

An die
Gemeinde Ganderkesee
Frau Bürgermeisterin Gerken
Mühlenstr. 2
27777 Ganderkesee

**Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Gemeinderat Ganderkesee**

Dr. Volker Schulz-Berendt

Habrügger Weg 1
27777 Ganderkesee
www.Gruene-Ganderkesee.de
mail: info@gruene-ganderkesee.de

Antrag:

Arbeitsgruppe und Ausschuss für Mobilität und Verkehr

28. Juli 2021

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Rat der Gemeinde Ganderkesee stellt folgenden Antrag:

- **Einrichtung einer Arbeitsgruppe Mobilität und Verkehr mit Vertretern der Verwaltung, der Politik, der Wirtschaft und der Bürgerschaft,**
- **der bisherige „Ausschuss für Straßen und Verkehr“ wird inhaltlich in einen „Ausschuss für Mobilität und Verkehr“ umgewandelt und entsprechend benannt,**
- **die Arbeitsgruppe und dieser neue Fachausschuss haben als vorrangige Aufgabe, eine Mobilitäts- und Verkehrswende für die Gemeinde Ganderkesee zu planen und umzusetzen, welche die Treibhausgasemissionen in diesen Bereichen auf die im Klimaschutzgesetz 2021 festgesetzten Ziele verringert und eine bedürfnisgerechte und nachhaltige Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger sicherstellt,**
- **der Ausschuss wird mit 13 Mitgliedern des Gemeinderates proportional zur Anzahl der Fraktionen des neu gewählten Gemeinderates besetzt,**
- **es finden regelmäßig gemeinsame Sitzungen und Workshops des Ausschusses für Mobilität und Verkehr mit dem Ausschuss für Gemeindeentwicklung statt, um Planungen und Entwicklungen der Bereiche Raumordnung und Mobilität eng miteinander zu verknüpfen.**

Begründung:

Die Änderung der Bezeichnung des Fachausschusses für Straßen und Verkehr bedeutet, dass sich dieser nicht wie bisher in erster Linie mit Bau, Instandhaltung und Ausbau von Straßen befasst, sondern die Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger zukünftig im Vordergrund steht.

Die Erreichbarkeit von Einrichtungen und Leistungen der Daseinsvorsorge wie Bildung, Gesundheitswesen, Einzelhandel, Kultur, Freizeit usw. sind für alle Bevölkerungsgruppen wichtig. Die Möglichkeit von Bürgerinnen und Bürgern, die von ihnen gewünschten Ziele erreichen zu können, wird als „Mobilität“ bezeichnet. „Verkehr“ hingegen ist lediglich das Mittel zum Zweck der Befriedigung von Mobilitätsbedürfnissen unter Einsatz verschiedener Verkehrsmittel und entsprechenden Verkehrsinfrastrukturen. „Mobilität“ und „Verkehr“ sind miteinander verknüpft, dürfen jedoch nicht gleichgesetzt werden, denn mit demselben Mobilitätsgrad kann viel oder wenig Verkehr verbunden sein.

Wachstum der Mobilität ist gesellschaftlich erwünscht, Wachstum des Verkehrs hingegen nicht.

In Ganderkesee wird eine Steigerung der Mobilität durch den Bau und Ausbau von Straßen und Parkplätzen für Autos angestrebt, mit den negativen Folgen eines hohen Energieverbrauchs, umwelt- und gesundheitsschädlicher Emissionen sowie mit der Inanspruchnahme und Versiegelung von Flächen, die dadurch anderen Nutzungen entzogen werden und die Versickerung bei Starkregenereignissen verhindern. Mobilität setzt so den direkten Zugang zum motorisierten Individualverkehr voraus.

Leitbild der Gemeinde muss deshalb eine bedürfnisgerechte Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger mit gleichzeitig weniger motorisiertem Individualverkehr sein.

Statt gesellschaftlich wichtige Einrichtungen zentral in den größeren Ortsteilen Ganderkesee und Bookholzberg anzusiedeln, müssen dezentrale Strukturen erhalten bzw. (wieder)aufgebaut werden, um die im Bedarfsfall zu bewältigenden Entfernungen zu verkürzen und damit die Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen zu erhöhen. Auch der Verkehr als Hilfsmittel zur Realisierung der Mobilität muss sich grundlegend ändern. Dies betrifft sowohl die Verkehrsmittel als auch die Verkehrsinfrastruktur.

Je lokaler und dezentraler die Strukturen sind, desto mehr Mobilität hat jeder Einzelne!

Um diese umfangreichen Zukunftsaufgaben zu erfüllen, beantragt die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN die Einrichtung eines Arbeitskreises für Mobilität und Verkehr sowie eines Ausschusses für Mobilität und Verkehr.

Mit freundlichen Grüßen

.....
(Volker Schulz-Berendt)