



**Gemeinde Großenkneten**  
**Herrn Bürgermeister Schmidtke**  
**Markt 1**  
**26197 Großenkneten**

**Gruppe Grüne – KA - Lahrman**  
im Gemeinderat

**Gruppensprecher**  
Eduard Hülers  
Hosüner Sand 2  
26197 Huntlosen  
Tel: 04487-580  
Mobil: 0160-96206011  
[info@eduard-huesers.de](mailto:info@eduard-huesers.de)

1.1.2026

### **Antrag Planungsvarianten Ortseingang Ahlhorn - Visbeker Straße**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, lieber Thorsten,  
die Gruppe Grüne - KA - Lahrman beantragt zum nächstmöglichen Infrastrukturausschuss:

**Verkehrsknotenpunkt am Ortseingang Ahlhorn - Visbeker Straße: Vorstellung der aktuellen verwaltungsseitigen Planungen sowie einer Planungsvariante mit vierarmigem Kreisverkehr.**

#### **Begründung:**

Am 13. Juni 2024 wurde in der Sitzung des Infrastrukturausschusses eine Planung für eine Ampelkreuzung auf den Weg gebracht. Im Rahmen der Ratssitzung vom 24.03.2025 wurde dann seitens der Verwaltung mitgeteilt, dass diese Planung mit acht Signalanlagen aufgrund von Bedenken der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr so nicht umgesetzt werden kann.

Es ist daher eine Änderung der Planung erforderlich.

In der Sitzung des Sanierungsbeirates am 25.11.2025 wurden zwei Entwürfe jeweils mit einer Fußgängerampel vorgestellt. Seitens des Sanierungsbeirates wurde daraufhin der Wunsch nach einer weiteren Planungsvariante mit einem vierarmigen Kreisverkehr geäußert.

Im Interesse einer für die Belange Ahlhorns optimierten Verkehrsbewältigung ist aus Sicht der Gruppe Grüne-KA-Lahrman eine fundierte Abwägung der Vor- und Nachteile verschiedener Planvarianten erforderlich. Wir unterstützen daher den Wunsch des Sanierungsbeirates als wichtiges Bindeglied zwischen den von der Planung unmittelbar betroffenen Anwohnern und Grundstückseigentümern auf der einen, sowie Politik und Verwaltung auf der anderen Seite und beantragen, neben den seitens der Verwaltung favorisierten Planungen mit Fußgängerampel auch eine Planung mit einem vierarmigen Kreisverkehr vorzustellen.

Da bereits Entwürfe für einen Kreisverkehr erstellt wurden, ist die Umsetzung unseres Antrags mit geringem Verwaltungsaufwand verbunden und zeitnah umsetzbar.

Auch vor dem Hintergrund einer perspektivisch ggf. erforderlichen Anbindung des Metropark an die Visbeker Straße und des damit verbundenen deutlichen Anstiegs des Verkehrsaufkommens an diesem Knotenpunkt, sieht die Gruppe Grüne – KA - Lahrman dringenden Handlungsbedarf, um eine nachhaltige Entlastung für die sehr angespannte Verkehrssituation in Ahlhorn zu erreichen.

Für die Gruppe  
Eduard Hülers