

Herrn  
Bürgermeister  
Guido Heinisch  
-Rathaus-  
26209 Hatten

#### **Hatten**

Fraktionsvorsitzender:  
Johannes gr. Beilage

Dorfstraße 13  
26209 Hatten

Tel.: 04481 / 93 65 96  
mail: gr.beilage@gb-hatten.de  
www.gruene-oldenburg-land.de

Datum: 17. April 2023

## **Antrag auf Beitritt zur Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten"**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

Bereits 640 Städte und Gemeinden (Stand April 2023) mit sehr unterschiedlichen politischen Mehrheiten engagieren sich bundesweit im Bündnis "Lebenswerte Städte und Gemeinden durch angepasste Geschwindigkeiten" für mehr Entscheidungsfreiheit der Kommunen bei der Anordnung von Tempolimits. Auch der Deutsche Städtetag unterstützt diese Initiative. Hiermit stellen wir folgenden Antrag:

### **Die Gemeinde Hatten schließt sich der Initiative "Lebenswerte Städte und Gemeinden durch angemessene Geschwindigkeiten" an.**

#### Begründung:

In allen Gemeinden des Landkreises wird das Thema Geschwindigkeitsreduzierung innerhalb geschlossener Ortschaften von 50 auf 30 immer wieder diskutiert und gefordert. Ziel der Aktion ist es, den Radfahrern das Leben im Straßenverkehr zu erleichtern, die Sicherheit für alle, besonders auch für die vulnerablen Gruppen, zu erhöhen, die Luft zu verbessern und den Lärm besonders für Fußgänger und Anwohner zu senken.

Im Landkreises Oldenburg gab es mehrere Initiativen der Politik und von Bürgerinnen und Bürgern, die Geschwindigkeit auf Tempo 30 zu begrenzen. Diese Forderung wurde aber von der Kreisverwaltung mit Verweis auf die StVO abgelehnt. Auch ein Antrag auf Einrichtung eines Modellprojekts zur Erprobung 30 km/h für den Landkreis wurde mit der gleichen Argumentation abgelehnt.

Die Städte und Gemeinden brauchen einen neuen straßenverkehrsrechtlichen Rahmen, der es ihnen ermöglicht, Tempo 30 als verkehrlich, sozial, ökologisch und baukulturell angemessene Höchstgeschwindigkeit dort anzuordnen, wo sie es für sinnvoll erachten - auch für ganze Straßenzüge im Hauptverkehrsstraßennetz und ggf. auch stadtweit als neue Regelhöchstgeschwindigkeit.

Zur weitergehenden Erläuterung haben wir das Positionspapier der Städteinitiative beigefügt und verweisen auf die o.g. Website <<https://www.lebenswerte-staedte.de/>>.

Mit freundlichen Grüßen  
gez. Dr. Johannes gr. Beilage